

LT[®] CUMMINS X15[®]



- Aplicaciones de transporte para recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

El LT[®] con motor Cummins X15[®] combina la potencia de un motor de 15 litros con un diseño aerodinámico que disminuye la resistencia al viento en carretera, generando un ahorro de combustible notable. El respaldo de un motor potente y todos los beneficios que International[®] ofrece a los dueños de unidades y flotas, permite una rentabilidad de operación superior. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores y con los más altos estándares mundiales de seguridad, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

LT[®] CUMMINS X15[®]

DIC 24

Motor	- Cummins X15[®] Euro VI - Desde 400 HP / 1,550 lb-ft hasta 500 HP / 1,850 lb-ft - Desplazamiento: 15 L - Freno de compresión 6 cilindros
Transmisión	- Manual 18 vel con sobre marcha - Opción: Endurant 12 ó 18 vel
Embrague	- Eaton Advantage - Doble disco cerámico de 15.5", auto ajustable, Capacidad: 1,750 lb-ft
Eje Delantero	- Viga "I", Capacidad 14,000 lb - Meritor MFS-14-122A - Opción: 12,000 lb hasta 14,000 lb en Meritor, Spicer, Hendrickson STEERTEK NXT
Eje Trasero	- Opciones de capacidad: 40,000 y 46,000 lb - Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación en Meritor y Dana Spicer
Suspensión Delantera	- Muelles de perfil parabólico con amortiguadores - Capacidad de 12,000 hasta 14,000 lb
Suspensión Trasera	- Opciones: de 40,000 hasta 46,000 lb - Neumática con amortiguadores en Hendrickson HAS o PRIMAAX e International
Bastidor	- Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") - Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)
Sistema de Frenos	- Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S - Programa electrónico de estabilidad - Opción: Bendix freno de disco neumático

Sistema de Combustible	2 tanques de aluminio en combinaciones de 140 a 280 gal (530 a 1,060 L) - Urea: 1 tanque de 32 gal (121 L)
Sistema de Seguridad	- Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman Fusion), con alerta de salida de carril - Alarma de reversa - Sensores de punto ciego (Blind Spotter) - Opción: Bolsa de aire en volante
Sistema Eléctrico Multiplex	12 volts 4 baterías de 2,800 CCA - Alternador Delco Remy 28SI 200 amps - Marcha Mitsubishi DP60
Dirección	- Hidráulica Sheppard HD94 - Columna de dirección de posiciones con ajuste de altura y profundidad
5ta Rueda	- Holland FW35 fija o deslizable - Opción: Fontaine fija o deslizable
Exterior Cabina	Opciones de cabina: - Day Cab sin dormitorio, Hi Rise toldo medio y dormitorio de 56", Sky Rise toldo medio y dormitorio de 73" - De acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo por inmersión E-Coat y pintura bicapa - Faros principales y de niebla con luz LED - Opción: Paquete aerodinámico
Interior Cabina	- Asientos neumáticos del conductor y pasajero - Opción: Asiento de pasajero sin suspensión - Vidrios y seguros eléctricos - Aire acondicionado y calefacción - Panel de instrumentos digital de LCD
Rines	- Disco de aluminio, 24.5 x 8.25 - Opción: 22.5 x 8.25
Llantas	- Tipo Radial - Dimensiones: 11R24.5 Opción: 11R22.5

73" Sky-Rise



56" Low Roof

56" Hi-Rise

73" Hi-Rise

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	215.0	5,461.0
Cabina a eje trasero (CA)	94.3	2,395.2
Cabina a fin de chasis (CF)	155.3	3,944.6
Volado trasero (AF)	61.0	1,549.4
Largo total (OAL)	326.6	8,295.6
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,481	8,382.8
Peso en eje trasero	9,501	4,309.6
Peso en eje delantero	8,980	4,073.2

Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.