

LT[®] S13[®]



- Aplicaciones de transporte para recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

Nuestro tractocamión LT[®] destaca por su rendimiento, durabilidad y capacidad para mejorar la rentabilidad de su operación, año tras año y kilómetro tras kilómetro. Como el modelo más aerodinámico que hemos lanzado, combinado con el Tren Motriz Integrado International S13[®], el LT[®] establece un nuevo estándar en economía operativa. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

- Tren motriz integrado International S13[®], con un diseño de parrilla elegante y refinado.
- Aerodinámica y Control crucero estándar predictivo que maximizan la eficiencia de combustible.
- Tablero y panel de instrumentos premium diseñados para el conductor, con controles y ubicación de interruptores optimizada según la frecuencia de uso.
- Palanca de cambios de fácil acceso, integrada con el freno de motor para mantener las manos en el volante.

Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International S13[®] EPA'24 Desde 400 HP / 1,450 lb-ft hasta 510 HP / 1,880 lb-ft ▪ Desplazamiento: 12.74 L ▪ Freno de compresión ▪ Opción: desde 400 HP / 1,450 lb-ft hasta 510 HP / 1,850 lb-ft ▪ 6 cilindros
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International T14[®] Manual Automatizada ▪ 14 velocidades con sobremarcha
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> ▪ International de 17" ▪ Orgánico con actuador electrónico
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viga "I", Capacidad 14,000 lb ▪ Meritor MFS-14-122A ▪ Opción: 12,000 lb hasta 14,000 lb en Meritor, Dana Spicer, Hendrickson STEERTEK NXT
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opciones de capacidad: 40,000 y 46,000 lb ▪ Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación en Meritor y Dana Spicer
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico con amortiguadores ▪ Capacidad de 12,000 hasta 14,000 lb
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opciones: de 40,000 hasta 46,000 lb ▪ Neumática con amortiguadores en Hendrickson HAS o PRIMAAX e International
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") ▪ Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)

73" Sky-Rise



56" Low Roof

56" Hi-Rise

73" Hi-Rise

Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S ▪ Programa electrónico de estabilidad ▪ Opción: Bendix freno de disco neumático
Sistema de Combustible	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 tanques de aluminio en combinaciones de 140 a 280 gal (530 a 1,060 L) ▪ Urea: 1 tanque de 32 gal (121 L)
Sistema de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman Fusion), con alerta de salida de carril ▪ Alarma de reversa ▪ Sensores de punto ciego (Blind Spotter) ▪ Opción: Bolsa de aire en volante
Sistema Eléctrico Multiplex	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12 volts ▪ 4 baterías de 2,800 CCA ▪ Alternador Delco Remy 28SI 200 amps ▪ Marcha Mitsubishi DP60
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hidráulica Sheppard HD94 ▪ Columna de dirección de posiciones con ajuste de altura y profundidad
5ta Rueda	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Holland FW35 fija o deslizable ▪ Opción: Fontaine fija o deslizable
Exterior Cabina	<p>Opciones de cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Day Cab sin dormitorio, Hi Rise toldo medio y dormitorio de 56", Sky Rise toldo medio y dormitorio de 73" ▪ De acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo por inmersión E-Coat y pintura bicapa ▪ Faros principales y de niebla con luz LED ▪ Opción: Paquete aerodinámico
Interior Cabina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asientos neumáticos del conductor y pasajero ▪ Opción: Asiento de pasajero sin suspensión ▪ Vidrios y seguros eléctricos ▪ Aire acondicionado y calefacción ▪ Panel de instrumentos digital de LCD
Rines	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disco de aluminio, 24.5 x 8.25 ▪ Opción: 22.5 x 8.25
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo Radial ▪ Dimensiones: 11R24.5 Opción: 11R22.5

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	215.0	5,461.0
Cabina a eje trasero (CA)	94.3	2,395.2
Cabina a fin de chasis (CF)	155.3	3,944.6
Volado trasero (AF)	61.0	1,549.4
Largo total (OAL)	326.6	8,295.6
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,481	8,382.8
Peso en eje trasero	9,501	4,309.6
Peso en eje delantero	8,980	4,073.2

Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.